



즉시 배포용: 2023년 1월 25일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 그랜드 센트럴 매디슨에서 첫 번째 LIRR 열차 탑승

*자마이카-그랜드 센트럴 매디슨 구간 20분 그랜드 센트럴 직행이 첫 운행을 시작하며 곧
전면 운행 확대*

그랜드 센트럴 매디슨에서 LIRR와 메트로 노스 철도 간의 최초로 직접 환승 가능

역사적인 첫 열차는 오전 11시 7분에 도착

Kathy Hochul 주지사는 Janno Lieber 메트로폴리탄 교통청(MTA) 대표 겸 최고경영자와 함께 오늘 그랜드 센트럴 매디슨(Grand Central Madison) 터미널 플랫폼에 오전 11시 7분에 도착하는 롱아일랜드 철도(Long Island Rail Road, LIRR) 열차에 탑승했습니다. 기차는 처음으로 운행되는 그랜드 센트럴 직행(Grand Central Direct) 열차로 현재 자마이카에서 그랜드 센트럴 매디슨 구간을 평일 오전 6시 15분부터 오후 8시까지, 주말 오전 7시에서 오후 11시까지 운행합니다. 열차는 평일 낮은 물론 주말 30분 간격으로 양방향 운행하며, 피크 시간대에는 한 시간에 한 대 운행됩니다. 그랜드 센트럴 도착은 오전 6시 30분에서 오전 10시, 출발은 오후 4시 30분에서 오후 7시 30분입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "그랜드 센트럴 매디슨은 뉴욕 주민의 삶을 바꿔줄 것입니다. 그리고 저는 새로운 터미널에서 많은 롱아일랜드 통근자를 맞이하기를 기대합니다. 인프라의 핵심은 연결성입니다. 그리고 이번 프로젝트는 수백만 명의 뉴욕 주민을 자택, 가족, 일자리와 연결하기 위한 특별한 노력입니다."

시운행 기간 동안 LIRR는 그랜드 센트럴 매디슨 콘코스에서 고객 앰버서더를 운영해 고객을 맞이하고 새로운 공간에 대한 정보를 제공할 것입니다. 그랜드 센트럴 매디슨까지 이동하는 LIRR 고객은 펜 역(Penn Station) 표를 이용할 수 있고, 펜 역과 그랜드 센트럴 매디슨은 같은 요금 구간에 해당합니다. 특별한 그랜드 센트럴 직행 서비스는 지난 6월 초안이 공개된 전면 열차 서비스 운영으로 확대됩니다. 여행 계획이 가능해지면서, MTA는 새로운 시간표를 운영하기 최소 3주 전 공지할 예정입니다.

그랜드 센트럴 매디슨은 LIRR의 맨해튼 수송 역량을 두 배로 늘렸습니다. LIRR 메인 라인(Main Line)의 3번째 노선 완공과 더불어, 새로운 터미널이 마련되어 과거 가능하지

않았던 역방향 통근 역시 가능해졌습니다. 맨해튼 동쪽에서 근무하는 LIRR 고객이 새로운 터미널을 이용할 경우, 하루 통근 시간이 약 40분 줄어들 것으로 예상됩니다.

터미널은 또한 MTA 운영 지역 전반에서 연결성을 강화하여 통근 노선, 뉴욕시 지하철(New York City Subway)을 최초로 모두 한 건물에서 이용할 수 있습니다. 시티티켓(CityTicket) 확대로 퀸즈 커뮤니티로의 LIRR 수송 역량이 확대되며 취업 기회 접근성이 개선됩니다. 콤보 티켓(Combo Ticket)이 곧 도입되면서 뉴욕 주민과 뉴욕 방문객은 다섯 개 자치구에서 롱아일랜드, 허드슨 밸리, 코네티컷 등으로 쉽게 이동할 수 있습니다. 한 예로 메트로 노스 철도(Metro-North Railroad) 운행 지역의 고객들은 이제 한 장의 티켓으로 JFK 공항(JFK Airport)으로 이동할 수 있습니다.

Janno Lieber MTA 대표 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "오늘 개장하는 시설은 진실로 대단합니다. 여덟 개의 철로와 네 곳의 플랫폼을 갖춘 714,000 평방피트 규모의 그랜드 센트럴 매디슨은 40마일 규모의 신규 철로, 새로운 스위치 96개, 케이블 550미터, 지지벽 8,445 피트, 신규 철도 교량 5개, 전차선로 폴 296개, 신호타워 51개, 200만 세제곱 야드에 달하는 채굴량, 100만 세제곱야드에 달하는 콘크리트, 수 블록 당 비상 출구를 설치한 터널 환기 플랜트 등을 포함하는 놀라운 프로젝트의 전면에 있습니다. 성공적인 써드 트랙(Third Track) 프로젝트와 L 트레인(L Train) 재건과 함께, 2018년 진행된 이스트 사이드 액세스(East Side Access)의 성과는 MTA가 초대형 프로젝트를 추진할 수 있는 역량이 있다는 사실을 보여주었습니다."

Catherine Rinaldi LIRR 임시 대표 겸 메트로 노스 대표는 이렇게 말했습니다. "우리는 최초로 서쪽과 동쪽 모두를 자유롭게 이동할 수 있게 된 LIRR 고객을 맞이하게 되어 기쁩니다. 철도의 새로운 시대가 열렸습니다. 이번 성과는 1910년 펜 역에서 LIRR 운행이 시작된 것에 비견될 정도로 중요합니다. 이번 성과를 위해 많은 노력이 투입되었습니다. 프로젝트 실행을 위해 씬없이 노력해주신 모든 LIRR 직원께 감사드리고 싶습니다. 여러분의 헌신이 없었다면 불가능했을 것입니다."

Jamie Torres-Springer MTA 건설 개발(Construction and Development) 대표는 이렇게 말했습니다. "상징적인 시설인 그랜드 센트럴 터미널(Grand Central Terminal) 아래에 위치한 714,000 평방피트 규모의 그랜드 센트럴 매디슨 프로젝트의 성공을 위해 엄청난 비전과 섬세한 주의가 반드시 필요했습니다. 우리의 프로젝트팀은 프로젝트를 추진하면서 마지막 시스템 점검 등 크고 작은 문제 해결을 위해 고군분투했습니다. 노고와 헌신에 감사드립니다. 오늘로서 우리는 LIRR 고객에게 혁신적인 공간과 서비스를 새롭게 제공합니다."

그랜드 센트럴 매디슨은 67년만에 미국에서 새롭게 문을 연 주요 다운타운 철도 터미널이며, 1910년 9월 8일 펜 역으로 운행을 시작한지 112년만에 진행된 LIRR 확대 프로젝트입니다. 터미널은 롱아일랜드에서 맨해튼 구간 철도 서비스를 처음으로 제공했습니다. 공간에는 국제적인 명성을 가진 아티스트가 제작한 두 점의 영구 전시 작품이 있습니다. 875 평방피트 규모의 추상적인 유리 모자이크는 Yayoi Kusama의 작품으로, 제목은 *A Message of Love, Directly from My Heart unto the Universe* 입니다.

이 작품은 46번가와 47번가 사이 메인 매표소가 있는 매디슨 콘코스에 전시되어 있습니다. Kiki Smith의 작품으로 롱아일랜드의 자연을 담은 600 평방피트 규모의 네 개의 유리 모자이크는 메짜닌 층에 설치되어 있으며, Smith의 다섯 번째 모자이크는 매디슨 콘코스에 설치되어 이스트 리버의 표면에서 반짝이는 햇살을 담은 총 800 평방피트 규모의 전시를 완성했습니다.

LIRR와 메트로 노스 철도 간의 직접 환승이 가능해졌습니다. 각 철도를 이용하는 승객들이 다른 철도를 이용하도록 장려하기 위해, 모든 LIRR 운행이 센트럴 매디슨에서 시작되며, MTA는 "콤보 티켓(Combo Ticket)" 운영을 시작합니다. 콤보 티켓은 표 한 장으로 롱아일랜드, 맨해튼 북쪽 외곽, 코네티컷 등을 이동할 수 있는 서비스입니다.

콤보 티켓을 통해 승객들은 헌팅턴에서 LIRR 표를 구매해 화이트 플라인으로 이동하거나 포킵시에서 메트로 노스 표를 사서 몬타코로 이동할 수 있습니다. 승객들은 그랜드 센트럴로 출발역을 정하고 목적지를 선택해 8 달러의 기본 요금으로 어디로든 이동할 수 있습니다. 콤보 티켓은 그랜드 센트럴 매디슨 시간표가 확정된 후 부터 운영됩니다.

그랜드 센트럴 매디슨의 시간표에는 기존의 운영편보다 평일 기준 274편 더 많은 열차가 편성됩니다. 이는 부분적으로 플로럴 파크에서 허크스빌까지 9.8 마일 구간의 메인 라인이 10월 3일 완공됨으로써 41%의 서비스 증편이 가능해졌기 때문입니다. 시간표는 수십년만에 LIRR 운행 일정이 완전히 바뀐 것을 의미합니다. 그리고 MTA는 모든 승객들께 여정에 관계 없이 트레인타임(TrainTime) 앱의 기능을 사용 후 후기를 남기고, 새로운 서비스 이용 후 LIRR 서비스에 대한 후기를 남기기를 권장하고 있습니다.

그랜드 센트럴 매디슨과 메인 라인 써드 트랙(Main Line Third Track)는 시스템 전반에서 100개 프로젝트를 통해 롱아일랜드 철도를 현대화하는 177억 달러 규모의 프로젝트의 일환입니다. 이러한 노력에는 그랜드 센트럴 매디슨(Grand Central Madison) 연내 재개장, 펜 역(Penn Station) LIRR 콘코스(Concourse) 서비스 공간 확대 및 33번가 및 7번가 새로운 출입구 건설, 36개 역사 및 17개 교량의 재건 및 업그레이드, 동일 높이 철도 크로싱 8개 철거, 포지티브 트레인 컨트롤(Positive Train Control) 안전 시스템 활성화, 파밍데일에서 론콘코마까지 2번 트랙 13마일 구간 추가, 15개 변전소 업그레이드, 주차 공간 확대, 부지 확대 등이 포함됩니다.

추가적으로 2021년 모이니한 트레인 홀(Moynihan Train Hall)이 운영을 시작하면 MTA는 엠파이어 스테이트 개발공사(Empire State Development), 뉴저지 교통(NJ TRANSIT), 암트랙(Amtrak) 등과 협력하여 펜 역을 충분한 자연광, 높은 천장, 플랫폼 연결성 등을 확보한 세계적 수준의 단일 터미널로 변모시킬 것입니다.

LIRR은 공공 의견 청취를 위해 6월 2일 [시간표 초안을 공개](#)해 그랜드 센트럴 매디슨 서비스에 대한 내용을 알렸습니다. 그리고 의견 청취를 위해 6월 23일부터 8월 11일까지 여섯 차례의 화상 정보 세션 및 공청회를 열었습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418